

Schalltechnisches Prognosegutachten

Beilage zur Anlagenbeschreibung des Antrages auf Baubewilligung

Projekt Untersuchung der Geräuschimmissionen durch den
Neubau einer Anlage zur chemiefreien Herstellung
von Faserstoff und Nebenprodukten aus
Jahrespflanzen-Biomasse

Auftraggeber: **NV365 Neuenmarkt**
Oberer Markt 20
D-95349 Thurngau

Planung: **Fibers365 Engineering GmbH**
vertreten durch Herr Hermann Dauser
Gewerbestraße 2
A-5201 Seekirchen

Projekt Nr. 25206
Datum 17.09.2025



1. Situation und Aufgabenstellung

In Neuenmarkt wird in Abstimmung mit dem aktuellen Bebauungsplan der Neubau einer Faserstoff-Produktionsanlage durch die Firma NV365 GmbH geplant.

Im nachfolgenden schalltechnischen Prognosegutachten wird nachgewiesen, dass durch den geplanten Anlagenneubau schädliche Umwelteinwirkungen durch Lärm in schutzbedürftige, benachbarte Wohngebiete und Industriegebiete ausgeschlossen werden können und somit die Belange des Schallimmissionsschutzes erfüllt werden.

2. Grundlagen

Diese Bearbeitung basiert auf folgenden technischen Grundlagen, Richtlinien und Regelwerken:

2.1 Schutzbedürftige Immissionspunkte

Um die für den Schallschutz kritischen Schutzgebiete abzubilden wurden für 7 Immissionspunkte Berechnungen durchgeführt.

Immissionspunkt A, F, G und H befinden sich direkt an der Grundstücksgrenze im angrenzenden Gewerbegebiet.

Die Immissionspunkte B und C wurden wegen ihrer Nähe zu besonders lauten Anlagenteilen zusätzlich ausgewählt, um besonders kritische Lärmpegel an der Grundstücksgrenze abzudecken.

Immissionspunkt D und E sind als nächstgelegene Wohneinheiten besonders schutzbedürftig und werden in die Berechnungen mit aufgenommen.

Gebietseinstufung der Immissionspunkte als Gewerbegebiet

Immissionspunkt A (50.10452721939535, 11.578143510117792)

Immissionspunkt B (50.104367078085815, 11.578175554833377)

Immissionspunkt C (50.10469477789066, 11.5782003607123)

Immissionspunkt F (50.10385711176746, 11.577580633309282)

Immissionspunkt G (50.104551114560046, 11.576794866682361)

Immissionspunkt H (50.105251007748734, 11.577419035351738)

Gebietseinstufung der Immissionspunkte als Wohngebiet

Immissionspunkt D (50.10087123739991, 11.577828184497719)

Immissionspunkt E (50.10158648470222, 11.596170692796592)

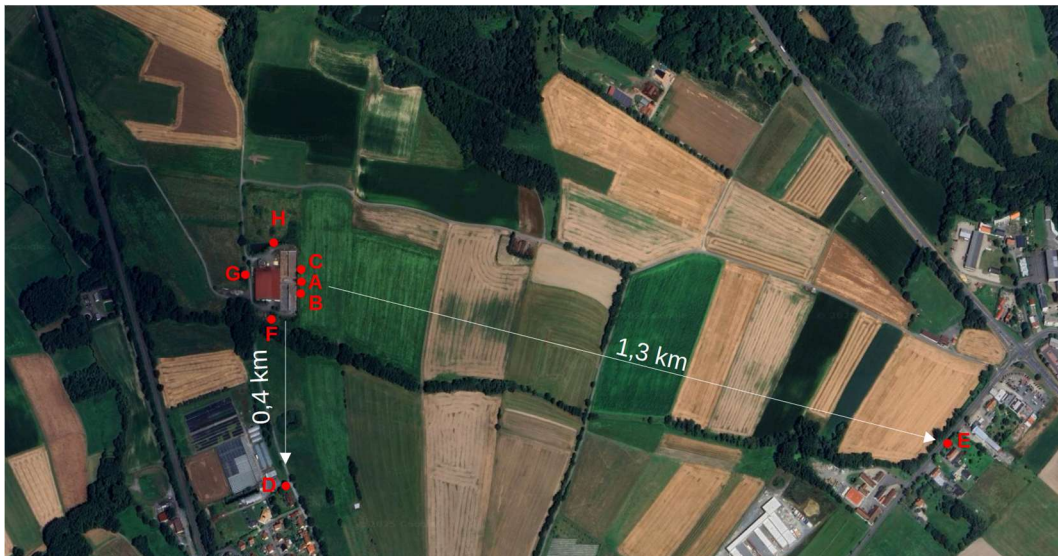


Abbildung: Geografische Verteilung der Immissionspunkte A – H

2.2 Vorschriften und Richtlinien

BlmSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz vom 15.03.1974, in der derzeit gültigen Fassung
TA Lärm (1998)	6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, -Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, 26. August 1998, geändert am 01.06.2017
DIN 18005 Teil 1	Schallschutz im Städtebau, Juli 2002
Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1	Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987
DIN ISO 9613-2	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999
Parkplatzlärmstudie	Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. Auflage August 2007, Bayerisches Landesamt für Umwelt
RLS 90	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
Heft 3	Technischer Bericht der Hessischen Landesanstalt für Umwelt

bezüglich Lkw-Geräuschen auf Betriebsgeländen,
Ausgabe 2005 aufbauend als aktualisierte Fassung auf

Heft 192: Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche
auf Betriebsgeländen von Fachzentren, Auslieferungslagern und
Speditionen, Ausgabe 1999

3. Anlagen- und Betriebsbeschreibung

3.1 Allgemeine Beschreibung

Bei der zur Errichtung vorgesehenen Anlage handelt es sich um eine Produktionsanlage zur chemiefreien Erzeugung von ca. 5.000 to Faserstoff aus 10.000 to Biomasse (jeweils als Trockenmasse), wobei als Biomasse-Rohstoff ausschließlich Jahrespflanzen eingesetzt werden. Dabei handelt es sich im Wesentlichen um Getreidestroh, saisonal ergänzt durch Gräser aus intensivem Anbau oder natürlichem Aufwuchs wie z.B. Miscanthus, Rohrglanzgras und Schilf sowie andere zur Faserproduktion geeignete Biomasse.

Das Grundprinzip des eingesetzten SteamFiber-Verfahrens ist ein hydrothormaler Biomasse-Aufschluss mit einer mechanischer Faser-Nachbehandlung.

3.2 Geplante Baugruppen und Bestandteile

Die neu zu errichtende SteamFiber-Anlage dient der Herstellung von Faserprodukten aus Biomasse, mit den folgenden Baugruppen:

1. Rohstofflager und -transportsystem
2. Rohstoffzerkleinerungsanlage und -konditionierung
3. Zwischenspeicher und Grobstoffabscheidung
4. Hydrothermale Aufschlussanlage (RSE-Modul)
5. Faserbehandlungsanlage (FLS-Modul)
6. Produktverpackung

Die eingesetzten Rohstoffe durchlaufen in der Anlage verschiedene Behandlungsschritte innerhalb der einzelnen Baugruppen..

Neben den genannten Haupt-Baugruppen gibt es notwendige Peripherieanlagen, welche zur Energie- und Einsatzstoffversorgung, zur Nebenstrombehandlung bzw. zur Emissionsminderung dienen:

- Thermoöl-Anlage für die Wärmeenergieversorgung des RSE-Moduls
- Prozesswasser- und Anmischwassertanks für die Wasserversorgung des Produktionsprozesses
- Prozesswasser-Rückgewinnungsanlage
- Kompressorstation für die Instrumentenluftversorgung
- Abluft-Biofilter zur Verminderung produktionstypischer Gerüche

Bestandteile Halle

Die Baugruppen 1, 2, 3, 5 und 6 befinden sich in Hallen. Die geplanten Hallen haben folgende Spezifikationen:

- Satteldachhalle oder mehrschiffig mit Dachneigung von 6 bis 12°
- durchgehend befestigter Boden (Asphalt mit dicht angebundenen Beton-Einzelfundamenten und Fundament-Wannen),
- Dacheindeckung mit Stahltrapezblech (antitropfbeschichtet) oder Sandwich-paneel mit 60 mm Kerndämmstärke,
- untere Wände längsseitig aus Stahlbeton (bestehende Silowände)

- stirnseitige und längsseitig obere Wandverkleidung mit Stahltrapezblech oder Sandwichpaneel mit 60 mm Kerndämmstärke auf Stahlwandriegel,
- Tore als Rolltore oder Sektionaltore mit Elektroantrieb,
- Türen als 1- oder 2-flügelige Stahlblechtüren.

Bestandteile Baugruppe Rohstofflager und -transportsystem

- 1 Stk. Strohballenbrückenkran in der Strohlagerhalle
- 2 Stk. Strohballen-Entschnürungstisch

Bestandteile Baugruppe Rohstoffzerkleinerungsanlage und -konditionierung

- 2 Stk. Zerkleinerer („Schredder“) in der Strohlagerhalle
- 1 Stk. Förderband vom Schredder zum Zwischenspeicher (Kratzboden-Container)
- 1 Stk. Kratzboden-Container als Zwischenspeicher für zerkleinerte und befeuchtete Biomasse mit ca. 50 m³ Nutzinhalt
- 1 Stk. Förderband vom Zwischenspeicher zum Grobstoffabscheider
- 1 Stk. Grobstoffabscheider mit Noppenband und Schwerstoffabscheider
- 1 Stk. Förderband vom Grobstoffabscheider zur hydrothermalen Behandlungsanlage (RSE-Anlage bzw. RSE-Modul)

Bestandteile Baugruppe RSE-Modul (Rapid Steam Expansion)

- 2 Stk. RSE-Anlage nach dem Prinzip des hydrothermalen Aufschlusses mit Dampf-Entspannung (in weiterer Folge auch bezeichnet als „RSE 5-Modul“), als modulare Anlage in eine Container-Bauweise (Sondercontainer)
- 1 Stk. Thermoölanlage zur elektrischen Beheizung von Wärmeträgeröl als Heizmedium für den hydrothermalen Aufschluss in Containerbauweise (40 ft)
- 1 Stk. offener Abluft-Biofilter in Containerbauweise (Mulde 40 ft)
- 1 Stk. Schaltwarte in Containerbauweise (20 ft)
- 1 Stk. Prozesswasser-Vorratsbehälter mit einem Volumen von ca. 20 m³ und Pumpanlagen
- 1 Stk. Anmischwasser-Vorratsbehälter mit einem Volumen von ca. 50 m³ und Pumpanlagen

Bestandteile Baugruppe FLS-Modul (Faser-Lignin-Separation)

- 2 Stk. FLS-Anlage Separation 1 mit Filtratkreislauf
- 1 Stk. FLS-Anlage Modul 1 (Faser-Fibrillierung und Entwässerung) in modularer Bauweise (Montagerahmen 2-geschoßig ca. 14 x 3 x 7,5 m)
- 1 Stk. FLS-Anlage Modul 2 (Filtrat-Aufbereitung und LCMF-Separation) in modularer Bauweise (Montagerahmen 2-geschoßig ca. 9 x 3 x 7,5 m)
- 1 Stk. Ballenpresse für Faserballen mit Folienummantelung
- 1 Stk. Absackanlage für LCMF-Pressgut
- 1 Stk. Filtrationsanlage zur Prozesswasser-Rückgewinnung (Mikrofiltration, Ultrafiltration Nanofiltration)
- 1 Stk. Verladestation

3.3 Anlagenbetrieb

Der Anlagenbetrieb umfasst folgende Tätigkeiten

- Bestimmungsgemäßer Betrieb der o.g. technischen Anlagenbestandteile
- Alle Maßnahmen zur Reinigung und Instandhaltung der Anlagen und Betriebsbereiche
- Anlieferung von Biomasse (Strohballen) mit LKW oder landwirtschaftlichen Transportfahrzeugen
- Abtransport von Faserballen und LCMF-Gebinden (Fässer, Paletten, BigBags) mit LKW/ Abtransport flüssiger Nebenprodukte mit Tank-LKW
- Radlader-, Stapler- und/oder Teleskopladerbetrieb zur Entladung, Beladung, Manipulation, Einlagerung von Rohstoffen und Produkten sowie für Wartungsarbeiten

Die gesamte Faseranlage ist für einen durchgehenden Betrieb konzipiert, sodass ganztägig mit den gleichen Schallemissionen zu rechnen ist. Zusätzlich entsteht während des Tagesbetriebes ein LKW-, PKW- und Radlader-Verkehr auf der Anlage. In der Nacht sind keine Ladetätigkeiten durch LKW und Radlader zu erwarten. Der Verkehr durch PKW auf der Anlage ist stark eingeschränkt in der Nacht.

Im Sinne eines pessimalen Berechnungsansatzes werden die vorhandenen Schallspitzen als Daueremission behandelt (z.B. Betrieb RSE-Modul).

3.4 Verkehr auf der Anlage

Bei der Prognose des Verkehrs auf der Anlage wurde von der maximalen Anzahl an Fahrzeugen ausgegangen, die an einem Tag auf der Anlage theoretisch operieren. Die Durchschnittliche Anzahl an Fahrzeugen / Tag liegt deutlich darunter (ca. 25% der Fahrten). Die Emissionswerte wurden konservativ abgeschätzt, um einen worst-case-orientierten Nachweis zu gewährleisten.

Anzahl Liefertätigkeiten LKW 1 (1 Fahrt = 15 min Schallbelastung)

Anlief. Stroh / Auslieferung Nebenprod.	max 10 Fahrten / Tag (Erntezeit)
Auslief. Faserstoff-Ballen	max 8 Fahrten / Tag (4 Auslieferungstage/Woche)
Auslief. LCMF-Container	max 4 Fahrten / Tag (2 Auslieferungstag/Monat)

gesamt	max 22 Fahrten / Tag max 330 min Schallbelastung / Tag
--------	---

Anzahl Liefertätigkeiten LKW 2 (1 Fahrt = 15 min Schallbelastung)

Anlief. Stroh / Auslieferung Nebenprod.	max 10 Fahrten / Tag (Erntezeit)
---	----------------------------------

gesamt	max 10 Fahrten / Tag max 150 min Schallbelastung / Tag
--------	---

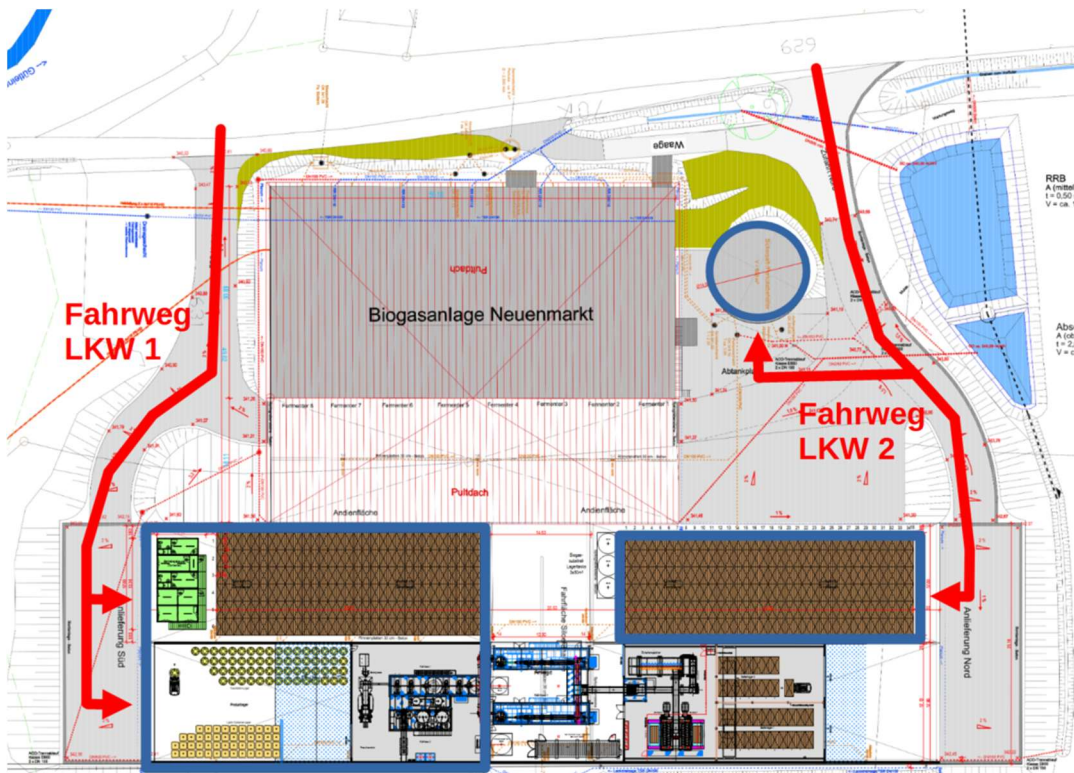


Abbildung: LKW-Anfahrt für die Lieferung von Rohstoff und den Versand von Faser-Ballen, LCMF-Paletten sowie flüssigen Nebenprodukten

Anzahl Ladetätigkeiten Radlader 1 (1 Fahrt = 3 min Schallbelastung)

Befüllung Strohlager

max 120 Fahrten / Tag (Erntezeit)

max 360 min Schallbelastung pro Tag

Anzahl Ladetätigkeiten Radlader 2 (1 Fahrt = 3 min Schallbelastung)

Befüllung Strohlager

max 120 Fahrten / Tag (Erntezeit)

Befüllung Strohhalle

max 88 Fahrten / Tag

Verladung Faserstoffballen

max 192 Fahrten / Tag

Verladung LCMF-Container

max 96 Fahrten / Tag

gesamt

max 496 Fahrten / Tag

max 1488 min Schallbelastung pro Tag

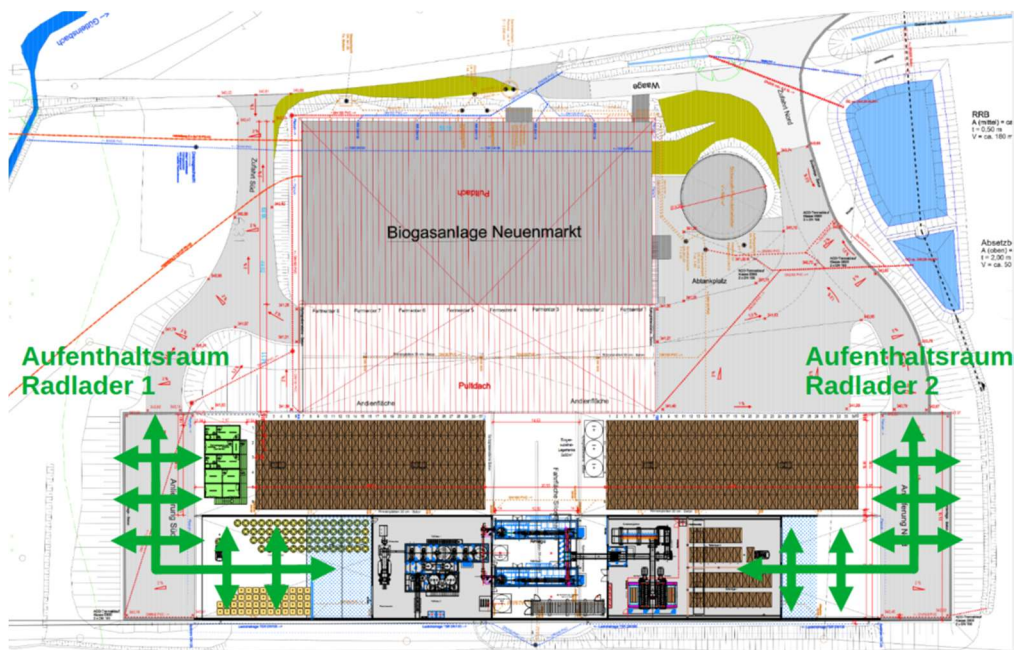


Abbildung: Lokalisierung der Ladetätigkeit von Radlader 1+ 2 auf dem Gelände

Anzahl PKW Anfahrten (1 Fahrt = 3 min)

PKW Anfahrt Personal
PKW Anfahrt Personal

max 30 Fahrten / Tag
max 10 Fahrten / Nacht

max 90 min Schallbelastung / Tag
max 30 min Schallbelastung / Nacht

3.5 Schallemissionen der Schallschutz-relevanten Anlagenteile

Insgesamt wurden im Bereich der SteamFiber-Anlage 58 Schallquellen mit ihren spezifischen Schallleistungspegel identifiziert. Für eine bessere Übersicht wurden die einzelnen Schallleistungspegel durch Pegelsummierung den einzelnen Emissions-Cluster der Anlage zugeordnet.

Rohstoffhandling (Halle 1)

Kran	69	[dB]
Steinabscheider	82	[dB]
Förderband 1	72	[dB]
Förderband 2	72	[dB]
Förderband 3	72	[dB]
Schredder 1	107	[dB]
Schredder 2	107	[dB]
Kratzboden	74	[dB]

Faseraufbereitung (Halle 2)

Ballenpresse	75	[dB]
Separation 1.1	84	[dB]
Separation 1.2	84	[dB]

FLS-Modul 1 Separation 2	91	[dB]
FLS-Modul 1 Separation 3	90	[dB]
FLS-Modul 2	92	[dB]
Siebe Zwischenpodest	70	[dB]
Prozesswasserpumpen und Ventilator	71	[dB]

Faseraufschluss (Außenbereich)

RSE 2.5 1 oben	95	[dB]
RSE 2.5 1 unten	85	[dB]
RSE 2.5 2 oben	95	[dB]
RSE 2.5 2 unten	85	[dB]
Thermoöl-Container	35	[dB]
Förderband 4	72	[dB]

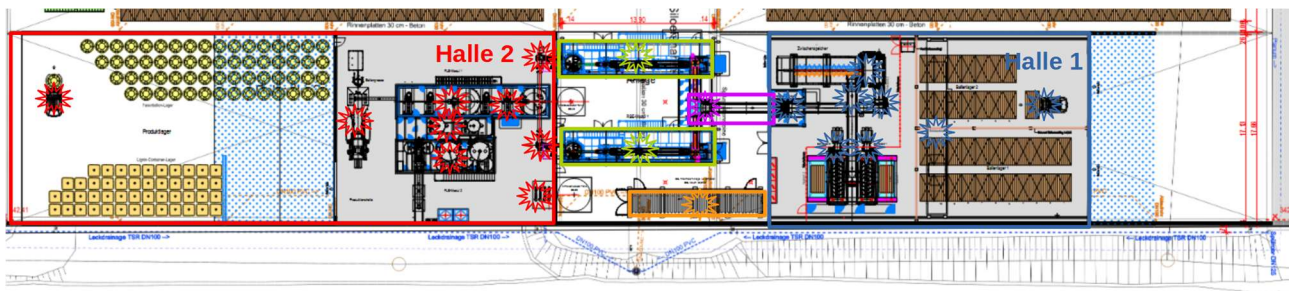


Abbildung: Verteilung der Emissions-Cluster auf der Anlage

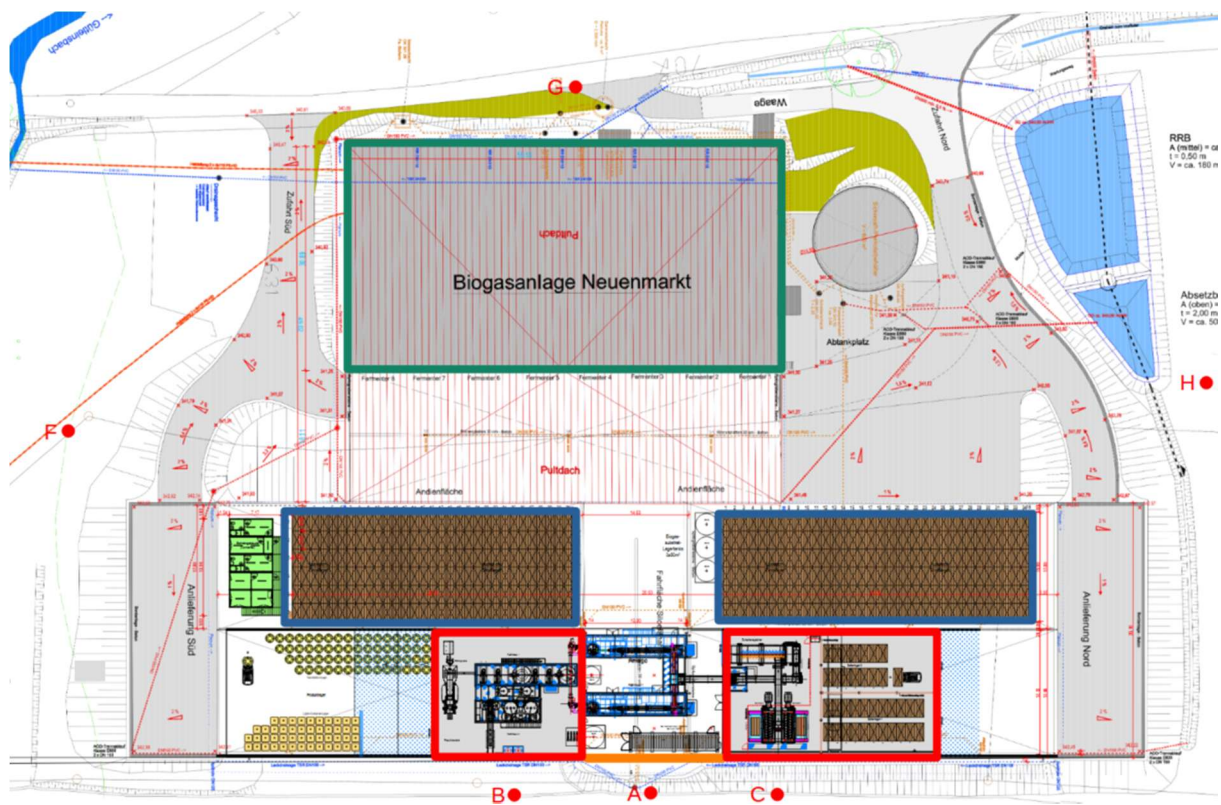
3.6 Schallschutz-relevante Bebauung auf der Anlage

Auf dem Betriebsgelände gibt es für die Immissionspunkte Schallschutz-relevante Bebauungen, die den Schall dämpfen und/oder ablenken. Folgende Bebauungen werden bei der Berechnung der Beurteilungspegel berücksichtigt:

1. Gebäude Trockenfermenter ehemalige Biogasanlage Neuenmarkt (60m x 31m x 9m)
2. Strohlager (51m x 17m x 7m)
3. Silowand (139m x 3m)
4. Halle Faserbehandlung (20m x 17m x 9m)
5. Halle Rohstoffaufbereitung (30m x 17m x 9m)
6. Lärmschutzwand zwischen den Hallen 1+2 (7m x 19m)



Abbildung: Seitenansicht - baulicher Schallschutz durch Gebäude und Hindernisse



4. Anforderungen an den Schallschutz

4.1. Immissionsrichtwert der TA Lärm Richtwerte

Die 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift vom 26. August 1998 zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm) ist als maßgebliche Vorschrift für die Bewertung von Geräuschemissionen verursachenden gewerblichen Anlagen genannt. Dort sind die Immissionsrichtwerte vorgegeben, die im gesamten Einwirkungsbereich einer Anlage außerhalb der Grundstücksgrenze, ohne Berücksichtigung einwirkender Fremdgeräusche, nicht überschritten werden dürfen.

Gebietseinstufung	Immissionsrichtwert in dB(A) nach TA Lärm	
	Tag (06.00 - 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)
in Gewerbegebiet	65	50
in Wohngebiet	55	40

Diese Immissionsrichtwerte sind im Abstand von 0,5 m vor dem geöffneten Fenster eines schutzbedürftigen Aufenthaltsraumes (gemäß DIN 4109) gemessen, einzuhalten.

4.2. Verkehr auf öffentlichen Straßen Ziffer 7.4 TA Lärm

Geräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen im Abstand von bis zu 500 m (Streckenlänge auf öffentlichen Verkehrsflächen) von dem Betriebsgrundstück (Bereich Ein-/Ausfahrt) im Wohn- oder Mischgebiet sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich verhindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Für Gewerbe- und Industriegebiete wird Ziffer 7.4 der TA Lärm nicht angewendet.

Aufgrund der Verkehrsanbindung über den nördlich gelegenen Feldweg über 1,8 km bis zu der Bundesstraße 303 können Wohn- und Mischgebiete der Stadt Neuenmarkt umfahren werden. So werden die Belange gemäß Ziffer 7.4 der TA Lärm nicht betroffen.

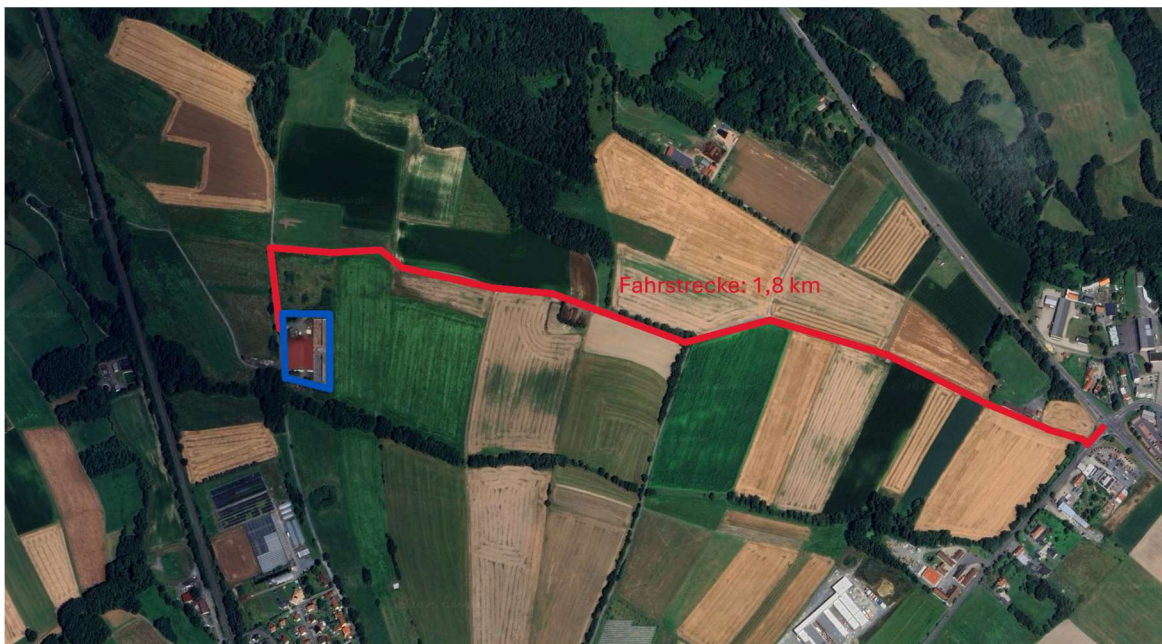


Abbildung: Verkehrsanbindung der Anlage zu der Bundesstraße 303

5. Prognoseberechnung gemäß TA Lärm

5.1. Geräuschemissionen von Anlieferung / Versand

Im vorliegenden Falle wird die Ermittlung der Geräuschemissionen durch ein Prognoseverfahren nach TA Lärm erfolgen. Für Verkehrsvorgänge auf dem Betriebsgrundstück (in diesem Falle die LKW-Warenanlieferung bzw. -abholung) nach Nr. 7.4, Abs. 1, Satz 1, können insbesondere die in Nr. 7.4, Abs. 3 genannten Vorschriften sowie die Berechnungsverfahren nach

Heft 192 der HLFU für die Lkw-Warenanlieferung / Versand

zugrunde gelegt werden.

Dabei wird die Zufahrt / Abfahrt eines Lkw als Linienschallquelle mit 20 km/h untersucht und auf das vorgegebene Verkehrsaufkommen hochgerechnet.

Der Berechnung der Lärmimmissionen (Zufahrt / Abfahrt) liegt die Betrachtung einer Linienschallquelle zugrunde, wobei angenommen wird, dass diese 0,5 m über der Mitte der Fahrbahn liegt. Bei der Berechnung der Schallemissionen wird für den Be- bzw. Entladevorgang je Lkw 15 min. mit einem Schallleistungspegel $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$ für größere Lkw berücksichtigt.

Der Emissionsansatz der schalltechnischen Berechnung basiert auf den Untersuchungen der Hessischen Landesanstalt für Umwelt / Heft 192 (Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen) und geht von folgenden Emissionswerten aus: Fahrstrecke Lkw als Linienschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2:

$L_{WA,r}$	=	$L_{WA',1h} + 10 \lg n + 10 \lg l / 1 \text{ m} - 10 \lg (T_r / 1 \text{ h})$
$L_{WA,r}$	=	Schallleistungspegel der Fahrstrecke bezogen auf die Beurteilungszeit
$L_{WA',1h}$	=	zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Lkw pro Stunde und 1 m, $L_{WA',1h} = 63 \text{ dB(A)}$
n	=	Anzahl der Lkw einer Leistungsklasse in der Beurteilungszeit T_r
l	=	Länge der Fahrstrecke in m
T_r	=	Beurteilungszeit in h (tagsüber = 16 h)

6 Berechnung der Schallimmissionen

Zur Berechnung der Schallimmissionen (Beurteilungspegel L_p) am Immissionsort müssen die Schallausbreitungsbedingungen und die gegebenenfalls zu berücksichtigenden Abschirmwirkungen durch Gebäude, Schallschutzwände, o. ä. einfließen.

Dies wird nach dem Verfahren der

DIN ISO 9613-2 - Dämpfung des Schalls bei Ausbreitung im Freien -

ermittelt.

Dabei wird der Schalldruckpegel am Immissionsort im Abstand S_m vom Mittelpunkt der Schallquelle nach folgender Gleichung ermittelt:

$$L_p = L_w + D_c - A_{div} - A_{gr} - A_{atm} - A_{bar} - A_{misc}$$

Hierin bedeuten:

L_p : Dauerschalldruckpegel eines Teilstückes am Immissionsort bei Mitwind in dB

L_w : Schallleistungspegel in dB(A)

$D_c = D_o + D_i + D_{\omega}$: Richtwirkungskorrektur in dB = Raumwinkelmaß + Richtwirkungsmaß + Bodenreflexion (freq.-unabh. Berechnung)

A_{div} : Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB

A_{atm} : Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB

A_{gr} : Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB

A_{bar} : Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB

A_{misc} : Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB (z. B. Dämpfung durch Bewuchs, Bebauung etc.)

$L_{AT(DW)}$: äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel am Immissionsort bei Mitwind summiert über alle Schallquellen in dB(A)

Zur Beurteilung der Geräuschimmissionen der Zusatzbelastung wird gemäß TA Lärm A.1.2b) der Langzeitmittelungspegel $L_{AT(LT)}$ herangezogen.

Der A-bewertete Langzeitmittelungspegel $L_{AT(LT)}$ unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur C_{met} wird folgendermaßen ermittelt:

$$L_{AT(LT)} = L_{AT(DW)} - C_{met}$$

$$C_{\text{met}} = C_0 \cdot (1 - 10 \cdot ((h_s - h_r) \cdot d_p^{-1}))$$

mit

C_0 : Faktor in Dezibel, der von den örtlichen Wetterstatistiken für Windgeschwindigkeit und -richtung sowie Temperaturgradienten abhängt.

h_s : Höhe der Schallquelle in Metern

h_r : Höhe des Immissionspunktes in Metern

d_p : Abstand zwischen Schallquelle und Immissionspunkt, projiziert auf die horizontale Bodenebene in Metern

Im Sinne eines pessimalen Berechnungsansatzes wurde im vorliegenden Fall die meteorologische Korrektur $C_{\text{met}} = 0$ angesetzt.

Der Beurteilungspegel an den Immissionspunkten wird unter Berücksichtigung aller genannten Schallquellen als Summenpegel berechnet. Die Position der Emittenten entsprechen den Vorgaben der Richtlinien, bzw. den durch die Gebäudeabmessungen. Danach liegt die Emissionshöhe für Fahrzeugbewegungen nach RLS 90 sowie der Bayerischen Parkplatzlärmstudie bei 0,5 m über OK Boden.

7 Berechnungsergebnisse

7.1 Teil- und Beurteilungspegel nach TA Lärm

Unter Berücksichtigung aller Schallausbreitbedingungen konnten folgende Teilpegel der Emissions-Cluster und der resultierende Gesamt-Schalldruckpegel erstellt werden.

Teilpegel [dB-A]	Radlader 1 auf Gelände	Radlader 2 auf Gelände	PKW auf Gelände	LKW 1 auf Gelände	LKW 2 auf Gelände	Förderband 3	Förderband 2	Förderband 1	Steinabscheider	Kran	Kratzboden	Schredder (1)	Schredder (2)	Förderband 4	Thermol-Container	RSE 2.5 (1) unten	RSE 2.5 (1) oben	RSE 2.5 (2) unten	RSE 2.5 (2) oben	Prozesswasserpumpen und Ventilator	Siebe Zwischenpodest	FLS-Modul 2	FLS-Modul 1 Separation 3	FLS-Modul 1 Separation 2	Separation 1.1	Separation 1.2	Ballenpresse
Immissionspunkt A	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,0	4,5	2,4	14,4	0,0	6,0	39,1	40,7	7,6	0,0	21,3	23,1	17,4	19,3	9,0	1,6	23,4	22,5	21,8	17,9	15,9	6,5
Immissionspunkt B	0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9	0,1	10,9	0,0	3,0	35,7	37,7	3,0	0,0	16,3	22,5	16,9	18,9	8,3	6,4	28,9	23,6	24,8	17,9	16,2	9,2
Immissionspunkt C	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,1	5,4	4,9	13,2	3,8	6,7	43,3	43,6	3,4	0,0	15,6	21,9	16,5	18,5	1,9	0,0	19,8	19,0	18,3	13,3	13,6	2,6
Immissionspunkt D	29,2	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	7,9	8,2	1,5	1,6	0,0
Immissionspunkt E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissionspunkt F	49,8	0,0	14,2	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	7,4	0,0	0,0	13,1	2,4	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissionspunkt G	0,0	0,7	14,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	8,4	0,0	0,0	14,0	3,2	10,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissionspunkt H	0,0	55,2	14,2	0,0	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	9,6	0,0	0,0	14,0	3,2	10,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabelle: Teil-Schalldruckpegel [dB-A] der Emissions-Cluster

Durch Lärmschutzmaßnahmen wie den Hallenbau und die Berücksichtigung von Lärmschutzwänden sowie baulichen Hindernissen kann der Schalldruckpegel der produzierenden Anlage an den Immissionspunkten unter 56,7 dB-A am Tag und 46,5 dB-A in der Nacht gehalten werden. Die höchste Belastung am Tag entsteht durch die Ladetätigkeit der Radlader und LKWs an den direkt an der Grundstücksgrenze liegenden Immissionspunkte F und H.

Beurteilungspegel tags [dB-A]

Oktav-Frequenzband [Hz]	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000	max
Immissionspunkt A	29,35	38,65	42,68	43,21	41,66	40,84	39,93	37,43	33,52	26,01	43,2
Immissionspunkt B	26,70	35,99	40,04	40,57	39,02	38,19	37,22	34,57	30,19	21,69	40,6
Immissionspunkt C	32,66	41,97	46,00	46,52	44,94	44,17	43,31	40,89	37,20	30,25	46,5
Immissionspunkt D	1,18	10,90	17,24	22,87	27,80	30,98	32,16	31,91	29,80	24,24	32,2
Immissionspunkt E	0,00	0,00	2,29	6,51	11,06	14,31	15,51	15,27	13,16	7,60	15,5
Immissionspunkt F	16,03	28,82	38,76	46,25	51,67	54,92	56,12	55,88	53,77	48,21	56,1
Immissionspunkt G	8,50	13,97	16,07	17,08	17,50	17,82	18,00	17,58	15,47	9,91	18,0
Immissionspunkt H	16,90	29,46	39,36	46,85	52,27	55,52	56,72	56,48	54,37	48,81	56,7

Beurteilungspegel nachts [dB-A]

Oktav-Frequenzband [Hz]	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000	max
Immissionspunkt A	29,35	38,64	42,68	43,21	41,66	40,84	39,93	37,43	33,52	26,00	43,2
Immissionspunkt B	26,70	35,99	40,03	40,57	39,02	38,18	37,22	34,56	30,18	21,66	40,6
Immissionspunkt C	32,66	41,97	46,00	46,52	44,94	44,17	43,31	40,88	37,20	30,25	46,5
Immissionspunkt D	0,70	9,71	13,71	14,42	14,07	15,04	15,35	14,58	12,47	6,91	15,4
Immissionspunkt E	0,00	0,00	2,03	5,95	10,37	13,62	14,82	14,58	12,47	6,91	14,8
Immissionspunkt F	7,29	12,74	14,80	15,78	16,19	16,38	16,41	16,01	13,90	8,34	16,4
Immissionspunkt G	8,38	13,77	15,73	16,60	16,80	16,68	16,50	16,01	13,90	8,34	16,8
Immissionspunkt H	9,62	14,70	16,10	16,62	16,73	16,65	16,49	16,01	13,90	8,34	16,7

Tabelle: Frequenzabhängiger Beurteilungspegel [dB-A] für Tag und Nacht

Die gesamten Berechnungsergebnisse werden unter „25206 Schalltechnisches Prognosegutachten – Schall-Modellierung“ als Beilage dem Prognosegutachten beigelegt.

7.2 Beurteilungspegel nach TA Lärm

<i>Immissionspunkt</i>	<i>Beurteilungspegel gemäß TA Lärm in dB(A) tags (06.00 - 22.00 Uhr)</i>	<i>zul. Immissionsrichtwert gemäß TA Lärm in dB(A) tags (06.00 - 22.00 Uhr)</i>	<i>Bewertung</i>
A	43,2	65	erfüllt
B	40,6	65	erfüllt
C	46,5	65	erfüllt
D	30,9	55	erfüllt
E	15,5	55	erfüllt
F	55,6	65	erfüllt
G	18,0	65	erfüllt
H	56,7	65	erfüllt

<i>Immissionspunkt</i>	<i>Beurteilungspegel gemäß TA Lärm in dB(A) nachts (22.00 – 06.00 Uhr)</i>	<i>zul. Immissionsrichtwert gemäß TA Lärm in dB(A) nachts (22.00 – 06.00 Uhr)</i>	<i>Bewertung</i>
A	43,2	50	erfüllt
B	40,6	50	erfüllt
C	46,5	50	erfüllt
D	15,4	40	erfüllt
E	14,8	40	erfüllt
F	16,4	50	erfüllt
G	16,8	50	erfüllt
H	16,7	50	erfüllt

7.4 Bewertung

Die Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionspunkten A – F im Tageszeitraum (06.00 – 22.00 Uhr) und im Nachtzeitraum (22.00 – 06.00 Uhr) unterschritten.

8 Qualität der Prognose

Die verwendeten Berechnungsansätze basierend auf Grundlagenuntersuchungen, die seit Jahren erfolgreich bei der Prognose von Schallimmissionen vergleichbarer Nutzungen angewandt werden, z.B. RLS 90, Bayrische Parkplatzlärmstudie etc. und Maximalansätze ohne Einwirkseitkorrektur beinhalten, so dass die Ergebnisse als valid einzuschätzen sind und die Prognosesicherheit bei $>2\text{dB(A)}$ beträgt.

9. Zusammenfassung

Im vorliegenden schalltechnischen Prognosegutachten wurden die zu erwartenden Geräuschimmissionen einer Faserstoff-Produktionsanlage untersucht. Es zeigt sich, dass aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und schallabschirmender Bauanordnung unzulässige Geräuscheinwirkungen auf benachbarte Gebiete ausgeschlossen werden können.

Aus schalltechnischer Sicht bestehen somit gegen die Weiterentwicklung des vorhabenbezogenen Bebauungsplan keine Bedenken.




Hermann Dauser


Jonas Leber

10. Anhang

siehe Folgeseiten: Berechnung Seite 1-21



Schalltechnisches Prognosegutachten – Schall-Modellierung

Beilage zur Anlagenbeschreibung des Antrages auf Baubewilligung

Projekt Untersuchung der Geräuschimmissionen durch den Neubau einer einer Anlage zur chemiefreien Herstellung von Faserstoff und Nebenprodukten aus Jahrespflanzen-Biomasse

Auftraggeber: **NV365 Neuenmarkt**
Oberer Markt 20
D-95349 Thurngau

Planung: **Fibers365 Engineering GmbH**
vertreten durch Herr Hermann Dauser
Gewerbestraße 2
A-5201 Seekirchen

Projekt Nr. 25206

Datum 01.08.2025

Oktav-Frequenzband [Hz] nach ISO 9613-2	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
Schallleistungspegel (L_w) [dB]										
Ballenpresse	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Separation 1.1.1	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Separation 1.1.2	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
FLS-Modul 1 Separation 2	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
FLS-Modul 1 Separation 3	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
FLS-Modul 2	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Siebe Zwischenpodest	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Prozesswasserpumpen und Ventilator	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
RSE 1 oben	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
RSE 1 unten	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
RSE 2 oben	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
RSE 2 unten	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Thermoöl-Container	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Förderband 4	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Schredder 1	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
Schredder 2	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
Kratzboden	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Kran	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Steinabscheider	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Förderband 1	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Förderband 2	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Förderband 3	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Schalldämmmaß Transmission durch Hallenwand [dB]

Hallenwand Sandwichpaneel Mineralwolle 100mm[dB]	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
Hallenwand Sandwichpaneel + Rolltor [dB]	2	6	12	19	26	30	32	34	35	35
Hallenwand Trapezblech [dB]	0	1	7	14	21	25	27	29	30	30
Hallenwand Trapezblech + Rolltor [dB]	0	0	1	8	15	19	21	23	24	24

Schalldämmung durch Hallenwand (A_{misc}) [dB]

Ballenpresse	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	2	6	12	19	26	30	32	34	35	35
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
Separation 1.1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	2	6	12	19	26	30	32	34	35	35
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

Schredder 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Schredder 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Kratzboden	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Kran	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Steinabscheider	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Förderband 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Förderband 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Förderband 3	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	8	12	18	25	32	36	38	40	41	41

Abschirmmaß durch Hindernis (Lärmschutzwand, Gebäude, Strohlager [dB] nach ISO 9612-2

Schallschutzwand 1m Differenzhöhe	8,12	12,17	17,49	23,33	29,31	35,32	41,34	47,36	53,38	59,40
Schallschutzwand 2m Differenzhöhe	12,29	17,56	23,33	29,31	35,32	41,34	47,36	53,38	59,40	65,42
Schallschutzwand 3m Differenzhöhe	15,36	20,95	26,82	32,82	38,84	44,86	50,88	56,90	62,92	68,94
Schallschutzwand 4m Differenzhöhe	17,69	23,40	29,31	35,32	41,34	47,36	53,38	59,40	65,42	71,44

Abschirmung durch Hindernis (A_{bar}) nach ISO 9612-2

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

Luftabsorption (A_{abs})*[dB] nach ISO 9613-1

Frequenzabhängiger Koeffizient [dB/m]

		0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0002	0,0009	0,0036	0,0136	0,0465	0,1273
Ballenpresse	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,11	0,43	1,46	4,01
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,25	0,85	2,33
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,20	0,74	2,53	6,94
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,32	1,29	4,87	16,65	45,57
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,69	17,71	60,54	165,74
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,28	1,05	3,58	9,80
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,30	1,12	3,81	10,44
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,40	1,52	5,21	14,26
Separation 1.1	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,23	0,77	2,11
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,23	0,77	2,11
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,14	0,54	1,84	5,04
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,34	5,05	17,25	47,23
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,66	17,60	60,17	164,73
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,25	4,28	11,71
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,22	4,19	11,46
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,36	1,36	4,65	12,73
Separation 1.2	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,31	1,07	2,93
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,29	0,98	2,67
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,14	0,52	1,77	4,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,33	5,03	17,21	47,10
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,68	17,69	60,50	165,62
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,28	1,07	3,67	10,06
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,29	1,09	3,72	10,18
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,34	1,28	4,37	11,97
FLS-Modul 1 Separation 2	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,36	1,25	3,41
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,21	0,73	1,99
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,18	0,67	2,28	6,25
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,31	4,94	16,88	46,21
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,67	17,64	60,31	165,11
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,30	1,12	3,81	10,44
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,31	1,17	4,00	10,95
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,39	1,47	5,02	13,75
FLS-Modul 1 Separation 3	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,29	0,98	2,69
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,06	0,24	0,83	2,27
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,60	2,04	5,58
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,33	5,03	17,21	47,10
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,67	17,63	60,26	164,98
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,20	4,09	11,20
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,31	1,17	4,00	10,95
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,37	1,39	4,74	12,98
FLS-Modul 2	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,30	1,01	2,78
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,53	1,45
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,17	0,64	2,20	6,02
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,31	4,94	16,88	46,21
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,65	17,57	60,08	164,47
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,31	1,16	3,95	10,82
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,22	4,19	11,46
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,39	1,48	5,07	13,88
Siebe Zwischenpodest	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,31	1,06	2,90
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,18	0,60	1,65
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,17	0,66	2,25	6,16
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,31	4,94	16,88	46,21
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,66	17,61	60,22	164,85
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,30	1,14	3,91	10,69
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,20	4,09	11,20
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,39	1,47	5,02	13,75
Prozesswasserpumpen Ventilator	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,17	0,57	1,55
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,20	0,67	1,85
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,14	0,52	1,77	4,85
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,33	1,34	5,06	17,30	47,36
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,63	17,50	59,85	163,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,34	1,29	4,42	12,09
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,34	1,29	4,42	12,09
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,37	1,39	4,74	12,98
RSE 1 oben	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,56	1,53
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,18	0,60	1,65
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,19	0,65	1,78
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,34	1,38	5,20	17,76	48,63
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,65	17,58	60,12	164,60
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,36	1,37	4,70	12,86
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,24	4,23	11,58
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,24	4,23	11,58
RSE 1 unten	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,56	1,53
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,35	1,19	3,25
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,11	0,40	1,38	3,78
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,34	1,38	5,20	17,76	48,63
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,65	17,58	60,12	164,60
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,36	1,37	4,70	12,86
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,24	4,23	11,58
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,24	4,23	11,58

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

RSE 2 oben	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,26	0,88	2,42
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,27	0,93	2,55
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,29	0,98	2,67
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,34	1,38	5,20	17,76	48,63
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,68	17,67	60,40	165,36
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,26	4,32	11,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,30	1,13	3,86	10,57
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,31	1,17	4,00	10,95
RSE 2 unten	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,26	0,88	2,42
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,27	0,93	2,55
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,29	0,98	2,67
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,34	1,38	5,20	17,76	48,63
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,68	17,67	60,40	165,36
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,26	4,32	11,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,30	1,13	3,86	10,57
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,31	1,17	4,00	10,95
Thermöl-Container	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,10	0,35	0,95
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,37	1,26	3,45
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,34	1,18	3,22
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,35	1,39	5,24	17,90	49,01
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,63	17,50	59,85	163,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,38	1,43	4,88	13,37
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,35	1,31	4,46	12,22
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,24	4,23	11,58
Förderband 4	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,22	0,76	2,09
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,11	0,43	1,47	4,02
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,38	1,29	3,52
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,35	1,39	5,25	17,95	49,14
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,66	17,61	60,22	164,85
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,37	1,40	4,79	13,11
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,22	4,19	11,46
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,31	1,16	3,95	10,82
Schredder 1	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,30	1,01	2,76
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,59	2,03	5,55
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,17	0,58	1,59
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,36	1,44	5,45	18,65	51,05
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,65	17,56	60,03	164,34
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,11	0,43	1,63	5,58	15,28
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,35	1,33	4,56	12,48
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,07	0,27	1,01	3,44	9,42
Kratzboden	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,36	1,23	3,37
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,59	2,02	5,54
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,30	1,04	2,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,36	1,43	5,40	18,46	50,54
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,68	17,68	60,45	165,49
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,41	1,55	5,30	14,51
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,20	4,09	11,20
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,07	0,26	0,99	3,39	9,29
Kran	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,13	0,48	1,63	4,47
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,05	0,19	0,72	2,46	6,75
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,20	0,68	1,86
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,37	1,49	5,62	19,20	52,57
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,16	4,66	17,60	60,17	164,73
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,12	0,47	1,77	6,05	16,55
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,36	1,37	4,70	12,86
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,06	0,23	0,87	2,98	8,15
Steinabscheider	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,27	0,91	2,50
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,14	0,52	1,77	4,84
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,31	1,05	2,86
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,35	1,41	5,34	18,27	50,03
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,67	17,64	60,31	165,11
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,40	1,51	5,16	14,13
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,22	4,19	11,46
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,28	1,06	3,63	9,93
Förderband 1	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,09	0,35	1,21	3,32
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,16	0,60	2,05	5,60
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,25	0,86	2,37
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,36	1,44	5,45	18,65	51,05
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,68	17,67	60,40	165,36
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,42	1,58	5,39	14,77
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,22	4,19	11,46
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,06	0,26	0,98	3,35	9,17
Förderband 2	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,36	1,24	3,40
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,17	0,63	2,14	5,86
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,30	1,03	2,83
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,36	1,45	5,47	18,69	51,17
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,68	17,67	60,40	165,36
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,11	0,42	1,60	5,49	15,02
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,33	1,24	4,23	11,58
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,06	0,25	0,95	3,26	8,91
Förderband 3	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,28	0,95	2,61
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,14	0,53	1,81	4,95
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,19	0,66	1,82
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,04	0,08	0,35	1,42	5,36	18,32	50,16
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,13	0,26	1,17	4,67	17,64	60,31	165,11
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,10	0,40	1,52	5,21	14,26
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,32	1,22	4,19	11,46
	Luftabsorbtion zu Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,07	0,28	1,05	3,58	9,80

Bodenabsorbtion (A_{B}) nach ISO 9613-2

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

RSE 2 unten	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]		3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]		4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Thermol-Container	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]		1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]		1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]		4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]		4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]		4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]		4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,02
Förderband 4	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]		0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]		4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]		4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]		3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]		3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]		3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,59
Schredder 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]		0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]		3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]		4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]		4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]		4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]		3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,80
Schredder 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]		2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]		0,00	0,00	0							

Bodenreflexion (D_{omega}) nach ISO 9613-2

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

Abstand von Schallemittenten (d_m) [m]

Ballenpresse	Abstand zu Immissionspunkt A	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	Abstand zu Immissionspunkt B	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	Abstand zu Immissionspunkt C	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Abstand zu Immissionspunkt D	358	358	358	358	358	358	358	358	358	358
	Abstand zu Immissionspunkt E	1302	1302	1302	1302	1302	1302	1302	1302	1302	1302
	Abstand zu Immissionspunkt F	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
	Abstand zu Immissionspunkt G	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
	Abstand zu Immissionspunkt H	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
Separation 1.1	Abstand zu Immissionspunkt A	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	Abstand zu Immissionspunkt B	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	Abstand zu Immissionspunkt C	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Abstand zu Immissionspunkt D	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371
	Abstand zu Immissionspunkt E	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294
	Abstand zu Immissionspunkt F	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
	Abstand zu Immissionspunkt G	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	Abstand zu Immissionspunkt H	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Separation 1.2	Abstand zu Immissionspunkt A	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	Abstand zu Immissionspunkt B	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	Abstand zu Immissionspunkt C	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	Abstand zu Immissionspunkt D	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
	Abstand zu Immissionspunkt E	1301	1301	1301	1301	1301	1301	1301	1301	1301	1301
	Abstand zu Immissionspunkt F	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
	Abstand zu Immissionspunkt G	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Abstand zu Immissionspunkt H	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
FLS-Modul 1 Separation 2	Abstand zu Immissionspunkt A	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
	Abstand zu Immissionspunkt B	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	Abstand zu Immissionspunkt C	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
	Abstand zu Immissionspunkt D	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363
	Abstand zu Immissionspunkt E	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297
	Abstand zu Immissionspunkt F	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
	Abstand zu Immissionspunkt G	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	Abstand zu Immissionspunkt H	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
FLS-Modul 1 Separation 3	Abstand zu Immissionspunkt A	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	Abstand zu Immissionspunkt B	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	Abstand zu Immissionspunkt C	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Abstand zu Immissionspunkt D	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
	Abstand zu Immissionspunkt E	1296	1296	1296	1296	1296	1296	1296	1296	1296	1296
	Abstand zu Immissionspunkt F	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
	Abstand zu Immissionspunkt G	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	Abstand zu Immissionspunkt H	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
FLS-Modul 2	Abstand zu Immissionspunkt A	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	Abstand zu Immissionspunkt B	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	Abstand zu Immissionspunkt C	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
	Abstand zu Immissionspunkt D	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363
	Abstand zu Immissionspunkt E	1292	1292	1292	1292	1292	1292	1292	1292	1292	1292
	Abstand zu Immissionspunkt F	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
	Abstand zu Immissionspunkt G	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	Abstand zu Immissionspunkt H	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
Siebe Zwischenpodest	Abstand zu Immissionspunkt A	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	Abstand zu Immissionspunkt B	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	Abstand zu Immissionspunkt C	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	Abstand zu Immissionspunkt D	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363
	Abstand zu Immissionspunkt E	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295
	Abstand zu Immissionspunkt F	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
	Abstand zu Immissionspunkt G	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
	Abstand zu Immissionspunkt H	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
Prozesswasserpumpen Ventilator	Abstand zu Immissionspunkt A	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Abstand zu Immissionspunkt B	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Abstand zu Immissionspunkt C	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	Abstand zu Immissionspunkt D	372	372	372	372	372	372	372	372	372	372
	Abstand zu Immissionspunkt E	1287	1287	1287	1287	1287	1287	1287	1287	1287	1287
	Abstand zu Immissionspunkt F	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	Abstand zu Immissionspunkt G	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	Abstand zu Immissionspunkt H	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
RSE 1 oben	Abstand zu Immissionspunkt A	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Abstand zu Immissionspunkt B	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	Abstand zu Immissionspunkt C	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	Abstand zu Immissionspunkt D	382	382	382	382	382	382	382	382	382	382
	Abstand zu Immissionspunkt E	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293
	Abstand zu Immissionspunkt F	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
	Abstand zu Immissionspunkt G	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
	Abstand zu Immissionspunkt H	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
RSE 1 unten	Abstand zu Immissionspunkt A	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Abstand zu Immissionspunkt B	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	Abstand zu Immissionspunkt C	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Abstand zu Immissionspunkt D	382	382	382	382	382	382	382	382	382	382
	Abstand zu Immissionspunkt E	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293
	Abstand zu Immissionspunkt F	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
	Abstand zu Immissionspunkt G	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
	Abstand zu Immissionspunkt H	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

Förderband 3	Abstand zu Immissionspunkt A	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	Abstand zu Immissionspunkt B	39	39	39	39	39	39	39	39	39
	Abstand zu Immissionspunkt C	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	Abstand zu Immissionspunkt D	394	394	394	394	394	394	394	394	394
	Abstand zu Immissionspunkt E	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297	1297
	Abstand zu Immissionspunkt F	112	112	112	112	112	112	112	112	112
	Abstand zu Immissionspunkt G	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	Abstand zu Immissionspunkt H	77	77	77	77	77	77	77	77	77

Höhe von Schallemitent (h_s) [m]

Ballenpresse	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Separation 1.1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Separation 1.2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
FLS-Modul 1 Separation 2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
FLS-Modul 1 Separation 3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
FLS-Modul 2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Siebe Zwischenpodest	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Prozesswasserpumpen Ventilator	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
RSE 1 oben	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
RSE 1 unten	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
RSE 2 oben	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
RSE 2 unten	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Thermoöl-Container	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Förderband 4	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Schredder 1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Schredder 2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Kratzboden	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Kran	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Steinabscheider	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Förderband 1	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Förderband 2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Förderband 3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

Höhe von Immissionspunkt (h_i) [m]

Immissionspunkt A	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Immissionspunkt B	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Immissionspunkt C	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Immissionspunkt D	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Immissionspunkt E	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Immissionspunkt F	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Immissionspunkt G	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Immissionspunkt H	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00

Dämpfung durch geometrische Ausbreitung (A_{div}) [dB]

Ballenpresse	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	40,97	40,97	40,97	40,97	40,97	40,97	40,97	40,97	40,97
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25	36,25
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	45,73	45,73	45,73	45,73	45,73	45,73	45,73	45,73	45,73
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,08	62,08	62,08	62,08	62,08	62,08	62,08	62,08	62,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98
Separation 1.1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	42,95	42,95	42,95	42,95	42,95	42,95	42,95	42,95	42,95
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,39	62,39	62,39	62,39	62,39	62,39	62,39	62,39	62,39
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	50,28	50,28	50,28	50,28	50,28	50,28	50,28	50,28	50,28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
Separation 1.1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	38,23	38,23	38,23	38,23	38,23	38,23	38,23	38,23	38,23
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29	73,29
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	50,46	50,46	50,46	50,46	50,46	50,46	50,46	50,46	50,46
FLS-Modul 1 Separation 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56	39,56
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	34,86	34,86	34,86	34,86	34,86	34,86	34,86	34,86	34,86
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28	49,28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	51,67	51,67	51,67	51,67	51,67	51,67	51,67	51,67	51,67
FLS-Modul 1 Separation 3	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	37,49	37,49	37,49	37,49	37,49	37,49	37,49	37,49	37,49
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	36,01	36,01	36,01	36,01	36,01	36,01	36,01	36,01	36,01
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	43,83	43,83	43,83	43,83	43,83	43,83	43,83	43,83	43,83
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36	62,36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,25	73,25	73,25	73,25	73,25	73,25	73,25	73,25	73,25
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	49,89	49,89	49,89	49,89	49,89	49,89	49,89	49,89	49,89
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69	49,69
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17
FLS-Modul 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	37,77	37,77	37,77	37,77	37,77	37,77	37,77	37,77	37,77
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20	62,20
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,23	73,23	73,23	73,23	73,23	73,23	73,23	73,23	73,23
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59	49,59
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	51,75	51,75	51,75	51,75	51,75	51,75	51,75	51,75	51,75
	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16	38,16

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

[illegible]

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

Kran	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	63,32	63,32	63,32	63,32	63,32	63,32	63,32	63,32	63,32	63,32
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24	73,24
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28	53,28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	51,09	51,09	51,09	51,09	51,09	51,09	51,09	51,09	51,09	51,09
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	47,12	47,12	47,12	47,12	47,12	47,12	47,12	47,12	47,12	47,12

Steinabscheider	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85	36,85
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89	62,89
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	51,91	51,91	51,91	51,91	51,91	51,91	51,91	51,91	51,91	51,91
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84

Förderband 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	39,33	39,33	39,33	39,33	39,33	39,33	39,33	39,33	39,33	39,33
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	63,06	63,06	63,06	63,06	63,06	63,06	63,06	63,06	63,06	63,06
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29	52,29
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	48,15	48,15	48,15	48,15	48,15	48,15	48,15	48,15	48,15	48,15

Förderband 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	44,26	44,26	44,26	44,26	44,26	44,26	44,26	44,26	44,26	44,26
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	37,93	37,93	37,93	37,93	37,93	37,93	37,93	37,93	37,93	37,93
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	63,08	63,08	63,08	63,08	63,08	63,08	63,08	63,08	63,08	63,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27	73,27
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	52,44	52,44	52,44	52,44	52,44	52,44	52,44	52,44	52,44	52,44
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90

Förderband 3	Schalldämmung zu Immissionspunkt A [dB]	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B [dB]	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C [dB]	34,11	34,11	34,11	34,11	34,11	34,11	34,11	34,11	34,11	34,11
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D [dB]	62,91	62,91	62,91	62,91	62,91	62,91	62,91	62,91	62,91	62,91
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E [dB]	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26	73,26
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F [dB]	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98	51,98
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G [dB]	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08	50,08
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H [dB]	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73	48,73

Teilpegel bei Immissionspunkten ($L_p = L_w + D_{\text{omg}} - A_{\text{div}} - A_{\text{gr}} - A_{\text{abn}} - A_{\text{misc}} - A_{\text{ba}}$)

Ballenpresse	Immissionspunkt A	32,15	28,15	22,15	15,14	8,14	4,12	2,03	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	34,87	30,87	24,87	17,87	10,87	6,86	4,81	2,62	1,02	0,00
	Immissionspunkt C	28,25	24,25	18,25	11,25	4,24	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	18,61	14,61	8,61	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	13,25	3,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	12,74	3,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	10,19	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Separation 1.1	Immissionspunkt A	43,56	39,56	33,56	26,56	19,56	15,55	13,50	11,34	9,79	8,45
	Immissionspunkt B	43,56	39,56	33,56	26,56	19,56	15,55	13,50	11,34	9,79	8,45
	Immissionspunkt C	38,99	34,99	28,99	21,98	14,98	10,95	8,84	6,45	4,14	0,95
	Immissionspunkt D	27,25	23,25	17,25	10,22	3,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	10,52	6,52	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	20,59	11,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	20,76	11,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	19,92	10,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Separation 1.2	Immissionspunkt A	41,62	37,62	31,62	24,61	17,61	13,60	11,53	9,30	7,55	5,69
	Immissionspunkt B	41,85	37,85	31,85	24,85	17,84	13,83	11,77	9,56	7,87	6,18
	Immissionspunkt C	39,23	35,23	29,23	22,23	15,23	11,20	9,10	6,72	4,47	1,40
	Immissionspunkt D	27,28	23,28	17,28	10,24	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	10,48	6,48	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	21,78	12,51	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	21,68	12,41	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	20,42	11,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FLS-Modul 1 Separation 2	Immissionspunkt A	47,49	43,49	37,49	30,48	23,48	19,46	17,39	15,12	13,24	11,08
	Immissionspunkt B	50,49	46,49	40,49	33,49	26,48	22,47	20,43	18,28	16,76	15,50
	Immissionspunkt C	43,99	39,99	33,99	26,99	19,98	15,95	13,82	11,33	8,71	4,74
	Immissionspunkt D	33,87	29,87	23,87	16,83	9,79	5,54	2,56	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	16,93	12,93	6,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	27,92	18,64	6,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	27,54	18,27	6,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	25,73	16,46	4,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FLS-Modul 1 Separation 3	Immissionspunkt A	48,17	44,17	38,17	31,17	24,17	20,16	18,10	15,89	14,19	12,49
	Immissionspunkt B	49,27	45,27	39,27	32,27	25,27	21,26	19,21	17,03	15,44	14,01
	Immissionspunkt C	44,67	40,67	34,67	27,67	20,66	16,63	14,51	12,08	9,64	6,10
	Immissionspunkt D	33,61	29,61	23,61	16,58	9,54	5,28	2,28	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	16,85	12,85	6,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	27,27	18,00	6,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	27,45	18,18	6,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	26,10	16,83	5,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FLS-Modul 2	Immissionspunkt A	49,09	45,09	39,09	32,08	25,08	21,07	19,01	16,79	15,07	13,31
	Immissionspunkt B	54,59	50,59	44,59	37,59	30,59	26,58	24,55	22,43	21,06	20,14
	Immissionspunkt C	45,47	41,47	35,47	28,47	21,46	17,43	15,30	12,83	10,27	6,45
	Immissionspunkt D	35,31	31,31	25,31	18,28	11,24	6,99	4,01	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	18,43	14,43	8,43	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	28,99	19,71	7,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	28,54	19,27	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

	Immissionspunkt H	27,04	17,77	5,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Siebe Zwischenpodest	Immissionspunkt A	27,29	23,29	17,29	10,29	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	32,05	28,05	22,05	15,04	8,04	4,03	2,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	23,22	19,22	13,22	6,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	13,86	9,86	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	7,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	6,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	5,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prozesswasserpumpen Ventilator	Immissionspunkt A	34,65	30,65	24,65	17,64	10,64	6,63	4,60	2,48	1,08	0,09
	Immissionspunkt B	33,96	29,96	23,96	16,96	9,96	5,95	3,91	1,77	0,29	0,00
	Immissionspunkt C	27,54	23,54	17,54	10,53	3,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	14,33	10,33	4,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	7,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	7,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	7,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSE 1 oben	Immissionspunkt A	47,03	42,97	37,66	31,81	25,84	19,82	13,77	7,63	1,21	0,00
	Immissionspunkt B	46,37	42,31	36,99	31,15	25,17	19,16	13,10	6,95	0,50	0,00
	Immissionspunkt C	45,75	41,70	36,38	30,53	24,56	18,54	12,48	6,32	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	17,56	12,29	6,51	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	11,37	7,31	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	28,15	22,88	17,10	11,11	5,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	28,89	23,62	17,84	11,85	5,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	28,89	23,62	17,84	11,85	5,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSE 1 unten	Immissionspunkt A	47,60	41,88	35,98	29,97	23,95	17,92	11,87	5,73	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	42,58	36,86	30,95	24,94	18,92	12,88	6,79	0,52	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	41,91	36,19	30,28	24,27	18,25	12,21	6,11	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	22,32	16,60	10,70	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	21,41	17,36	12,04	6,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	38,84	33,57	27,79	21,81	15,79	9,70	3,41	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	39,67	34,40	28,62	22,64	16,62	10,54	4,27	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	39,67	34,40	28,62	22,64	16,62	10,54	4,27	0,00	0,00	0,00
RSE 2 oben	Immissionspunkt A	43,19	39,13	33,81	27,97	21,99	15,97	9,90	3,69	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	42,76	38,70	33,38	27,54	21,56	15,54	9,46	3,24	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	42,34	38,28	32,97	27,12	21,14	15,12	9,05	2,82	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	16,16	10,89	5,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	10,86	6,80	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	25,35	20,08	14,30	8,32	2,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	26,34	21,06	15,29	9,30	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	26,03	20,76	14,98	9,00	2,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RSE 2 unten	Immissionspunkt A	43,69	37,97	32,07	26,06	20,04	14,00	7,93	1,72	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	43,25	37,53	31,63	25,62	19,60	13,56	7,49	1,27	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	42,83	37,12	31,21	25,20	19,18	13,14	7,07	0,84	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	20,91	15,20	9,29	3,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	20,90	16,85	11,53	5,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	35,35	30,08	24,30	18,32	12,30	6,22	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	36,34	31,07	25,29	19,31	13,29	7,21	0,97	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	36,03	30,76	24,98	19,00	12,98	6,90	0,65	0,00	0,00	0,00
Thermöl-Container	Immissionspunkt A	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Förderband 4	Immissionspunkt A	31,48	27,42	22,10	16,26	10,28	4,26	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	26,89	22,84	17,52	11,67	5,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	27,28	23,22	17,91	12,06	6,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	15,39	10,12	4,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	16,42	11,15	5,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	16,84	11,57	5,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schredder 1	Immissionspunkt A	64,77	60,77	54,77	47,77	40,77	36,75	34,70	32,48	30,77	29,01
	Immissionspunkt B	61,37	57,37	51,37	44,36	37,36	33,33	31,21	28,77	26,34	22,82
	Immissionspunkt C	68,94	64,94	58,94	51,94	44,94	40,93	38,90	36,77	35,36	34,35
	Immissionspunkt D	25,91	16,19	4,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	21,26	11,99	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	41,45	32,18	20,40	7,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	43,08	33,81	22,03	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	45,28	36,01	24,23	11,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schredder 2	Immissionspunkt A	66,33	62,33	56,33	49,33	42,32	38,30	36,23	33,97	32,10	29,96
	Immissionspunkt B	63,38	59,38	53,38	46,37	39,37	35,34	33,22	30,79	28,36	24,84
	Immissionspunkt C	69,29	65,29	59,29	52,28	45,28	41,27	39,21	36,98	35,25	33,45
	Immissionspunkt D	25,99	16,28	4,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	21,27	11,99	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	42,92	33,65	21,87	8,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	43,85	34,58	22,80	9,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	45,08	35,81	24,03	11,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kratzboden	Immissionspunkt A	31,65	27,65	21,65	14,65	7,64	3,63	1,55	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	28,66	24,66	18,66	11,65	4,65	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	32,40	28,40	22,40	15,39	8,39	4,38	2,32	0,09	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	8,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	11,05	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	12,53	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

Kran	Immissionspunkt A	22,06	18,06	12,06	5,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	19,67	15,67	9,67	2,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	29,48	25,48	19,48	12,48	5,48	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	1,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	3,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steinabscheider	Immissionspunkt A	40,09	36,09	30,09	23,09	16,09	12,07	10,02	7,82	6,18	4,59
	Immissionspunkt B	36,57	32,57	26,57	19,57	12,57	8,54	6,44	4,06	1,81	0,00
	Immissionspunkt C	38,91	34,91	28,91	21,91	14,90	10,89	8,83	6,60	4,86	3,04
	Immissionspunkt D	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	8,49	4,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	16,91	7,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	18,53	9,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	19,61	10,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Förderband 1	Immissionspunkt A	28,07	24,07	18,07	11,06	4,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	25,76	21,76	15,76	8,76	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	30,54	26,54	20,54	13,53	6,53	2,52	0,47	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	6,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	8,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	10,20	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Förderband 2	Immissionspunkt A	30,14	26,14	20,14	13,14	6,14	2,12	0,05	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	26,53	22,53	16,53	9,52	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	31,11	27,11	21,11	14,11	7,10	3,09	1,03	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	6,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	8,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	11,01	1,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Förderband 3	Immissionspunkt A	29,70	25,70	19,70	12,70	5,69	1,68	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	26,45	22,45	16,45	9,45	2,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	32,77	28,77	22,77	15,76	8,76	4,75	2,71	0,57	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	6,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	8,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	9,70	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Beurteilungspegel Verkehr auf Grundstück nach TA Lärm

Dauer Schallereignisse pro Tag (6-22 Uhr) [min]

LKW 1	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
LKW 2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
PKW Tag	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
PKW Tag	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Radlader 1	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
Radlader 2	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464

Geschwindigkeit [km/h]

LKW 1	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
LKW 2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
PKW	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Radlader 1	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Radlader 2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Fahrbahnhöhe [m]

LKW 1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
LKW 2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
PKW	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Radlader 1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Radlader 2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Abschirmung

LKW 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
LKW 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

Radlader 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71

Radlader 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	18	23	29	35	41	47	53	59	65	71
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schalleistungspegel [dB]

LKW 1	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
LKW 2	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
PKW	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Radlader 1	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Radlader 2	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

gemittelter Schalleistungspegel [dB]

LKW 1	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
LKW 2	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
PKW Tag	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
PKW Nacht	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Radlader 1	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Radlader 2	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92

Korrektur für unterschiedliche Geschwindigkeit bei 30 km/h

LKW 1	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
LKW 2	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
PKW	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Radlader 1	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Radlader 2	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7

Min. Abstand zu Messpunkt [m]

LKW 1	Abstand zu Immissionspunkt A	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
	Abstand zu Immissionspunkt B	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
	Abstand zu Immissionspunkt C	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
	Abstand zu Immissionspunkt D	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343
	Abstand zu Immissionspunkt E	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
	Abstand zu Immissionspunkt F	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	Abstand zu Immissionspunkt G	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Abstand zu Immissionspunkt H	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141

LKW 2	Abstand zu Immissionspunkt A	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
	Abstand zu Immissionspunkt B	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
	Abstand zu Immissionspunkt C	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
	Abstand zu Immissionspunkt D	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
	Abstand zu Immissionspunkt E	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360
	Abstand zu Immissionspunkt F	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
	Abstand zu Immissionspunkt G	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Abstand zu Immissionspunkt H	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17

PKW	Abstand zu Immissionspunkt A	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
	Abstand zu Immissionspunkt B	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
	Abstand zu Immissionspunkt C	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
	Abstand zu Immissionspunkt D	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343
	Abstand zu Immissionspunkt E	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	Abstand zu Immissionspunkt F	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	Abstand zu Immissionspunkt G	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	Abstand zu Immissionspunkt H	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

Radlader 1	Abstand zu Immissionspunkt A	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	Abstand zu Immissionspunkt B	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
	Abstand zu Immissionspunkt C	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	Abstand zu Immissionspunkt D	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343
	Abstand zu Immissionspunkt E	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
	Abstand zu Immissionspunkt F	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	Abstand zu Immissionspunkt G	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
	Abstand zu Immissionspunkt H	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

Radlader 2	Abstand zu Immissionspunkt A	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
	Abstand zu Immissionspunkt B	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
	Abstand zu Immissionspunkt C	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	Abstand zu Immissionspunkt D	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
	Abstand zu Immissionspunkt E	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360
	Abstand zu Immissionspunkt F	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Abstand zu Immissionspunkt G	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
	Abstand zu Immissionspunkt H	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

Dämpfung durch geometrische Ausbreitung (A_{div}) [dB]

LKW 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	62,477	62	62	62	62	62	62	62	62	62
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

LKW 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	53	53	53	53	53	53	53	53	53
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	62,6708	63	63	63	63	63	63	63	63
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	43	43	43	43	43	43	43	43	43
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	25	25	25	25	25	25	25	25	25

PKW	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	51	51	51	51	51	51	51	51	51
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	62,2789	62	62	62	62	62	62	62	62
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	28	28	28	28	28	28	28	28	28

Radlader 1	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	37	37	37	37	37	37	37	37	37
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	51	51	51	51	51	51	51	51	51
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	62,477	62	62	62	62	62	62	62	62
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Radlader 2	Schalldämmung zu Immissionspunkt A	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	Schalldämmung zu Immissionspunkt B	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	Schalldämmung zu Immissionspunkt C	33	33	33	33	33	33	33	33	33
	Schalldämmung zu Immissionspunkt D	53	53	53	53	53	53	53	53	53
	Schalldämmung zu Immissionspunkt E	62,6708	63	63	63	63	63	63	63	63
	Schalldämmung zu Immissionspunkt F	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Schalldämmung zu Immissionspunkt G	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Schalldämmung zu Immissionspunkt H	31	31	31	31	31	31	31	31	31

LKW 1 auf Gelände	Immissionspunkt A	22,19	16,47	10,57	4,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	24,28	18,57	12,66	6,65	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	20,59	14,87	8,97	2,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	27,66	27,66	27,66	27,66	27,66	27,66	27,66	27,66	27,66
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	53,75	53,75	53,75	53,75	53,75	53,75	53,75	53,75	53,75
	Immissionspunkt G	28,63	22,92	17,01	11,00	4,98	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	17,69	11,98	6,07	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

LKW 2 auf Gelände	Immissionspunkt A	18,77	13,05	7,14	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	17,17	11,45	5,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	20,86	15,14	9,24	3,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	14,27	8,55	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	25,21	19,49	13,59	7,58	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33

PKW auf Gelände am Tag	Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
	Immissionspunkt G	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
	Immissionspunkt H	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00

PKW auf Gelände in der Nacht	Immissionspunkt A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99
	Immissionspunkt G	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99
	Immissionspunkt H	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99

Radlader 1 auf Gelände	Immissionspunkt A	24,28	18,56	12,65	6,64	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	26,73	21,02	15,11	9,10	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	21,50	15,78	9,88	3,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03
	Immissionspunkt E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	48,64	48,64	48,64	48,64	48,64	48,64	48,64	48,64	48,64
	Immissionspunkt G	21,32	15,60	9,70	3,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	17,53	11,82	5,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Radlader 2 auf Gelände	Immissionspunkt A	30,76	25,04	19,13	13,12	7,11	1,09	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt B	28,98	23,26	17,35	11,34	5,33	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt C	34,08	28,37	22,46	16,45	10,43	4,41	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt D	13,70	7,99	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt E	4,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt F	23,62	17,91	12,00	5,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt G	26,97	21,26	15,35	9,34	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00
	Immissionspunkt H	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95

Schalldruckpegel durch Pegelsummierung ohne Bewertung am Tag (L_{gesamt})

Immissionspunkt A [dB]	68,87	64,86	58,86	51,88	44,91	40,84	38,73	36,47	34,67	32,72
Immissionspunkt B [dB]	66,22	62,20	56,22	49,24	42,27	38,19	36,02	33,61	31,34	28,40
Immissionspunkt C [dB]	72,18	68,18	62,18	55,19	48,19	44,17	42,11	39,93	38,35	36,96
Immissionspunkt D [dB]	40,70	37,11	33,42	31,54	31,05	30,98	30,96	30,95	30,95	30,95
Immissionspunkt E [dB]	28,86	23,77	18,47	15,18	14,31	14,31	14,31	14,31	14,31	14,31
Immissionspunkt F [dB]	55,55	55,03	54,94	54,92	54,92	54,92	54,92	54,92	54,92	54,92
Immissionspunkt G [dB]	48,02	40,18	32,25	25,75	20,75	17,82	16,80	16,62	16,62	16,62

25206 Schalltechnisches Prognosegutachten

Immissionspunkt H [dB]	56,42	55,67	55,54	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Schalldruckpegel durch Pegelsummierung ohne Bewertung Nacht (L_{gesamt})

Immissionspunkt A [dB]	68,87	64,85	58,86	51,88	44,91	40,84	38,73	36,47	34,67	32,71
Immissionspunkt B [dB]	66,22	62,20	56,21	49,24	42,27	38,18	36,02	33,60	31,33	28,37
Immissionspunkt C [dB]	72,18	68,18	62,18	55,19	48,19	44,17	42,11	39,92	38,35	36,96
Immissionspunkt D [dB]	40,22	35,92	29,89	23,09	17,32	15,04	14,15	13,62	13,62	13,62
Immissionspunkt E [dB]	28,83	23,69	18,21	14,62	13,62	13,62	13,62	13,62	13,62	13,62
Immissionspunkt F [dB]	46,81	38,95	30,98	24,45	19,44	16,38	15,21	15,05	15,05	15,05
Immissionspunkt G [dB]	47,90	39,98	31,91	25,27	20,05	16,68	15,30	15,05	15,05	15,05
Immissionspunkt H [dB]	49,14	40,91	32,28	25,29	19,98	16,65	15,29	15,05	15,05	15,05

A-Bewertung Korrektur nach ISO 1996-1/-2

-39,52	-26,21	-16,18	-8,67	-3,25	0,00	1,20	0,96	-1,15	-6,71
--------	--------	--------	-------	-------	------	------	------	-------	-------

Beurteilungspegel tags [dB-A]

<i>Oktav-Frequenzband [Hz]</i>	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
Immissionspunkt A	29,35	38,65	42,68	43,21	41,66	40,84	39,93	37,43	33,52	26,01
Immissionspunkt B	26,70	35,99	40,04	40,57	39,02	38,19	37,22	34,57	30,19	21,69
Immissionspunkt C	32,66	41,97	46,00	46,52	44,94	44,17	43,31	40,89	37,20	30,25
Immissionspunkt D	1,18	10,90	17,24	22,87	27,80	30,98	32,16	31,91	29,80	24,24
Immissionspunkt E	0,00	0,00	2,29	6,51	11,06	14,31	15,51	15,27	13,16	7,60
Immissionspunkt F	16,03	28,82	38,76	46,25	51,67	54,92	56,12	55,88	53,77	48,21
Immissionspunkt G	8,50	13,97	16,07	17,08	17,50	17,82	18,00	17,58	15,47	9,91
Immissionspunkt H	16,90	29,46	39,36	46,85	52,27	55,52	56,72	56,48	54,37	48,81

Beurteilungspegel nachts [dB-A]

<i>Oktav-Frequenzband [Hz]</i>	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
Immissionspunkt A	29,35	38,64	42,68	43,21	41,66	40,84	39,93	37,43	33,52	26,00
Immissionspunkt B	26,70	35,99	40,03	40,57	39,02	38,18	37,22	34,56	30,18	21,66
Immissionspunkt C	32,66	41,97	46,00	46,52	44,94	44,17	43,31	40,88	37,20	30,25
Immissionspunkt D	0,70	9,71	13,71	14,42	14,07	15,04	15,35	14,58	12,47	6,91
Immissionspunkt E	0,00	0,00	2,03	5,95	10,37	13,62	14,82	14,58	12,47	6,91
Immissionspunkt F	7,29	12,74	14,80	15,78	16,19	16,38	16,41	16,01	13,90	8,34
Immissionspunkt G	8,38	13,77	15,73	16,60	16,80	16,68	16,50	16,01	13,90	8,34
Immissionspunkt H	9,62	14,70	16,10	16,62	16,73	16,65	16,49	16,01	13,90	8,34